

БУМАЖНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

СЕРИЯ: АВИАЦИЯ

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ САМОЛЕТ

УТ-1

СССР,
1937 г.



масштаб **1:33**

степень сложности

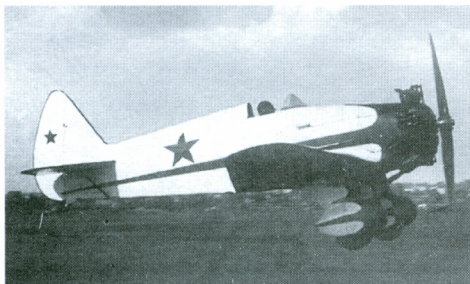
1

2

3



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА



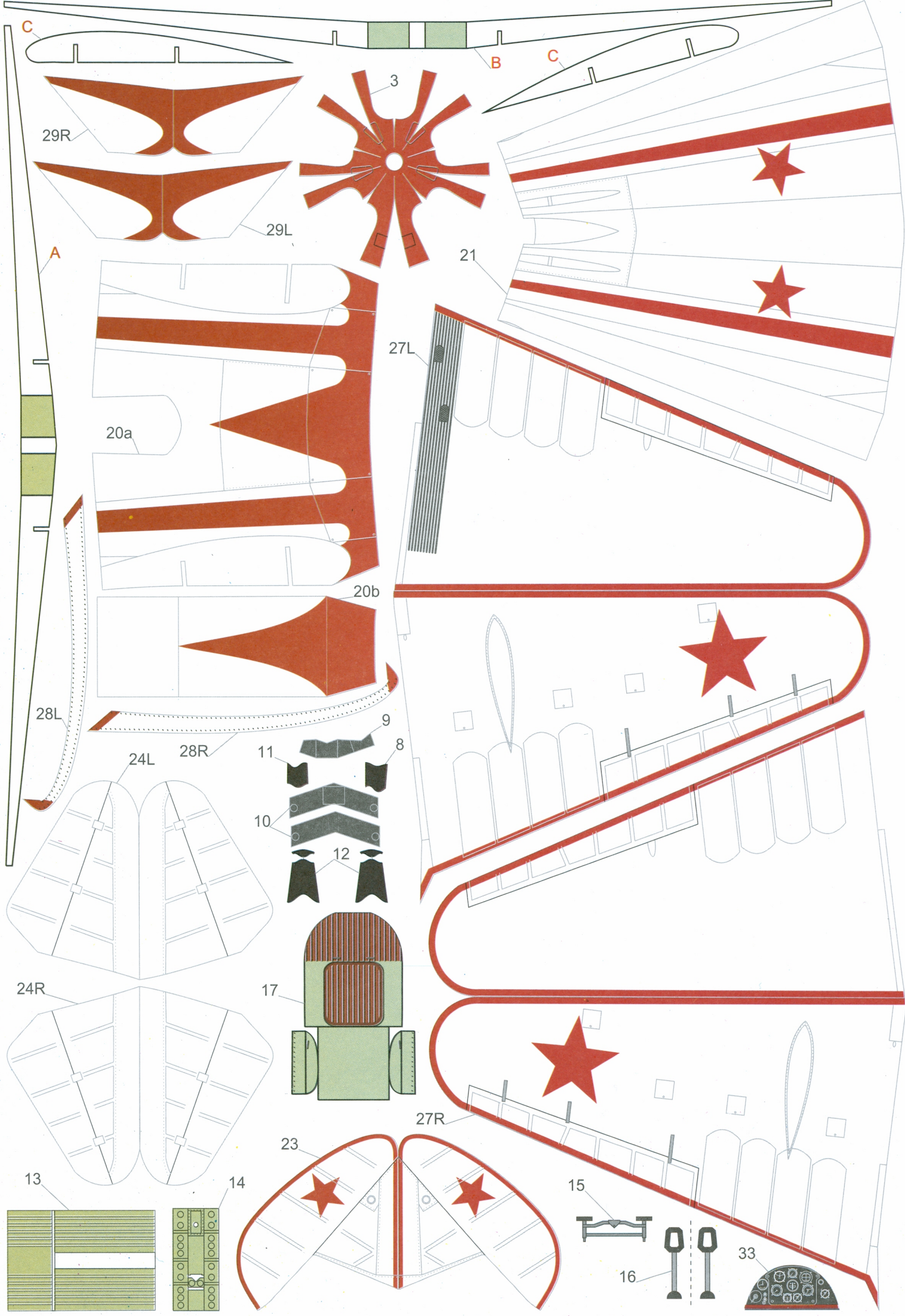
УТ-1 (АИР-14) – небольшой по размерам (площадь крыла всего 8,3 м²) учебно-тренировочный одноместный пилотажный низкоплан с открытой кабиной. Самолет создавался как переходный с двухместного учебного скоростного моноплана и как тренировочный для летчиков-истребителей. Самолет проходил госиспытания в 1936 г. с двигателем М-11 в 100 л.с. В отчете НИИ ВВС была отмечена отличная

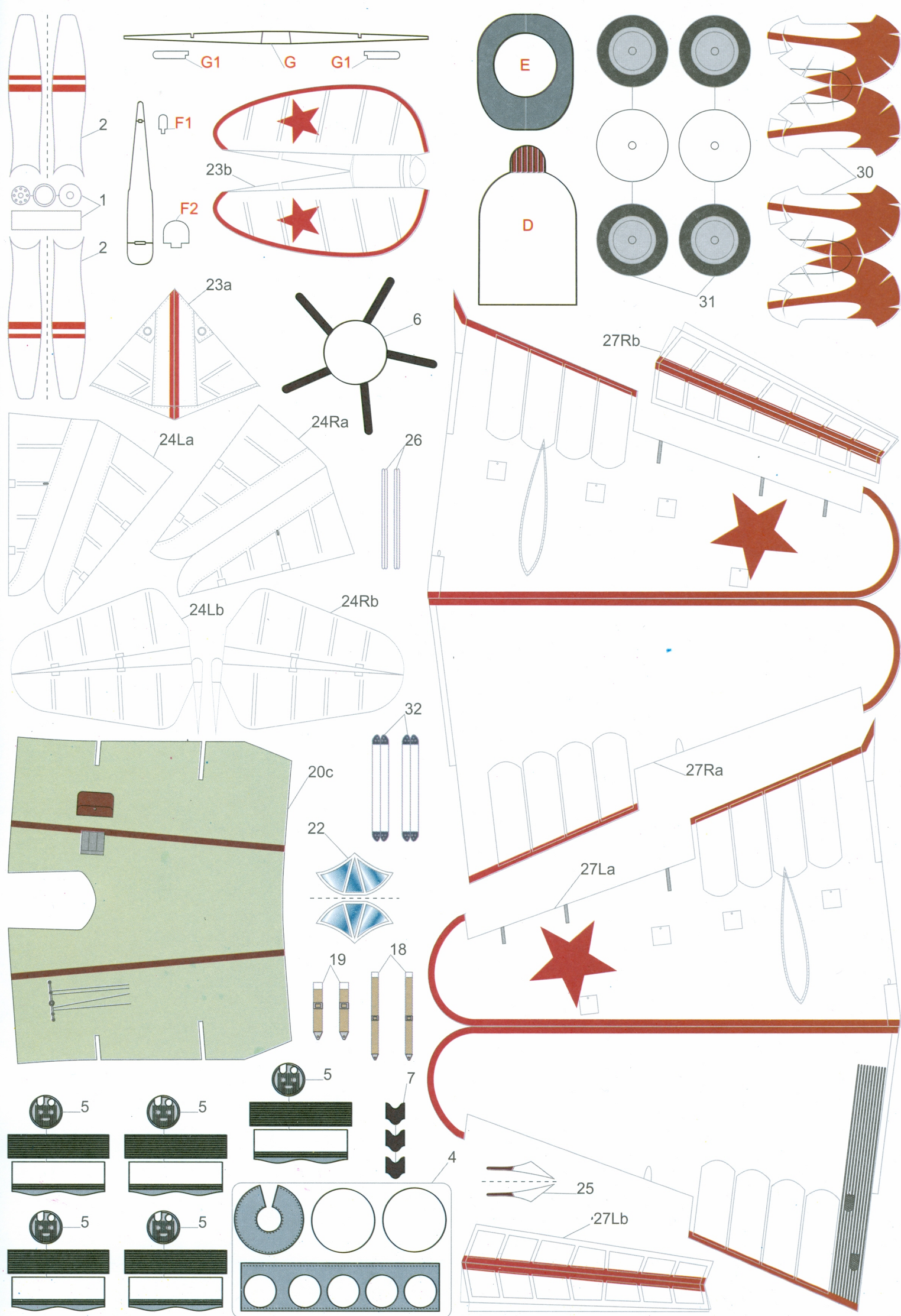
маневренность самолета, хорошее выполнение фигур и легкость обслуживания. Самолет оставался строгим в пилотировании, что приближало его по характеристикам к И-16.

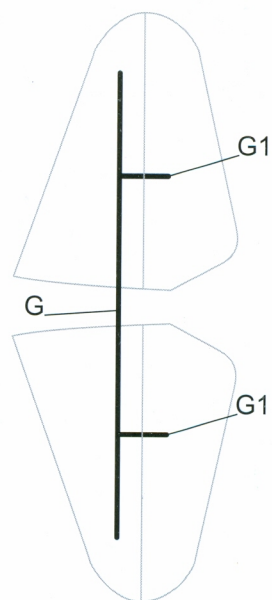
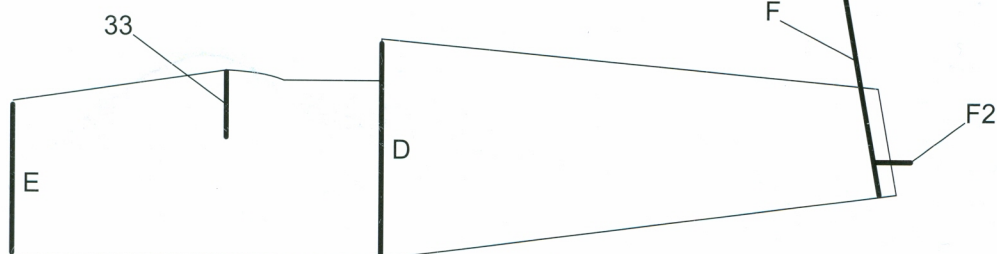
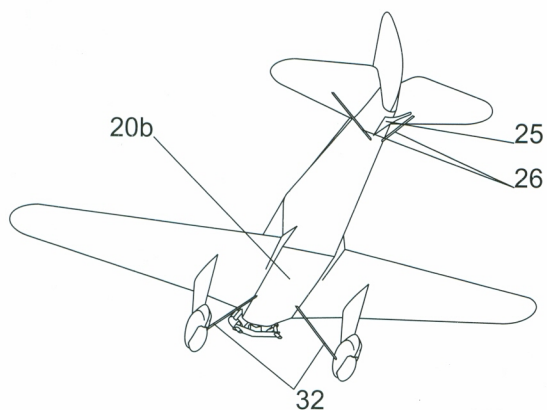
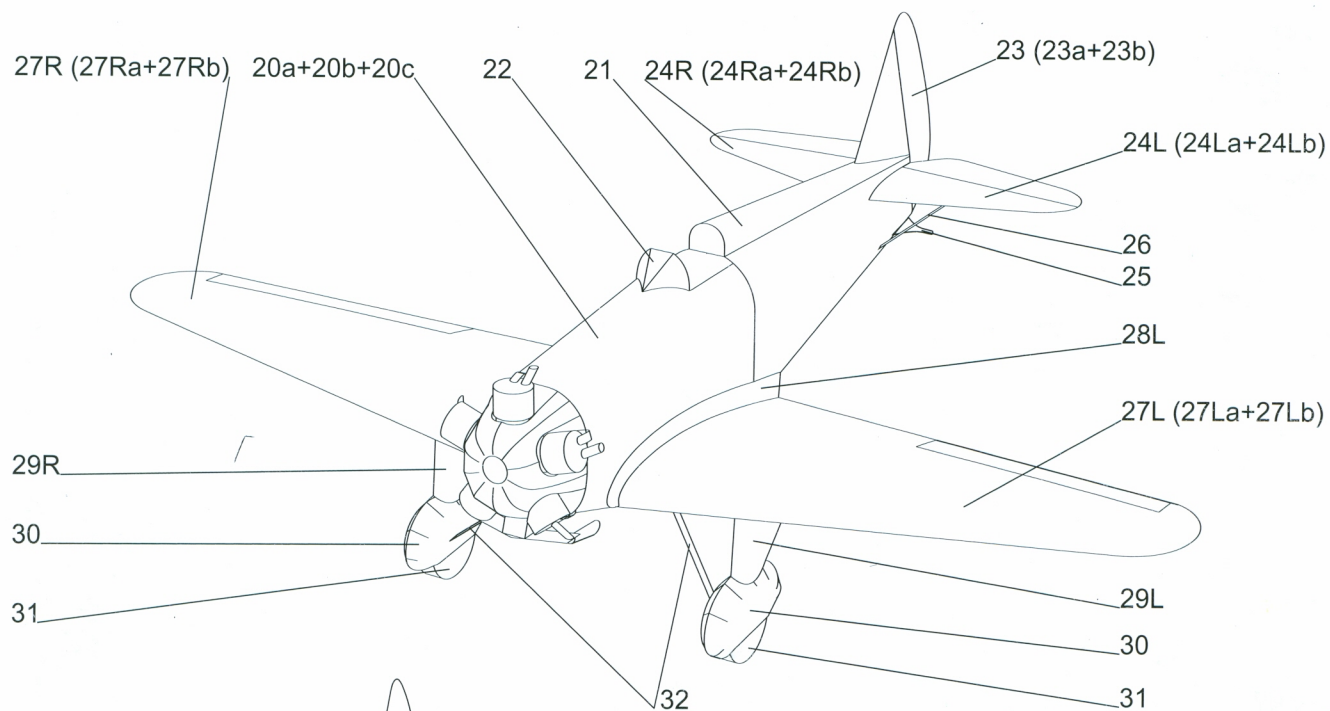
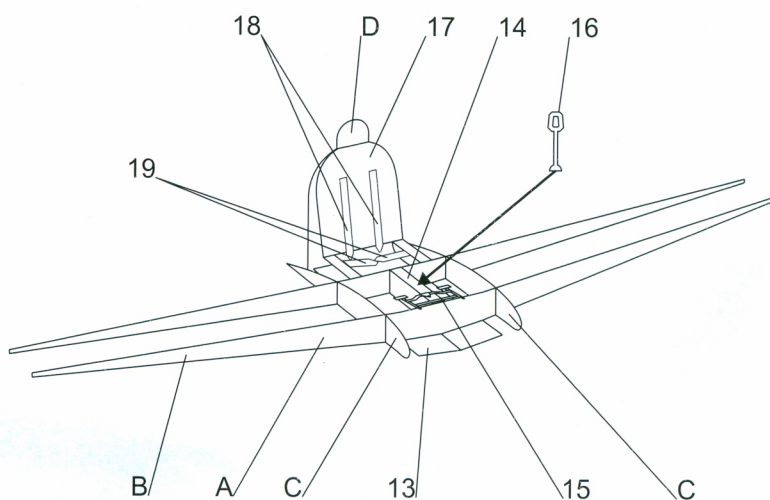
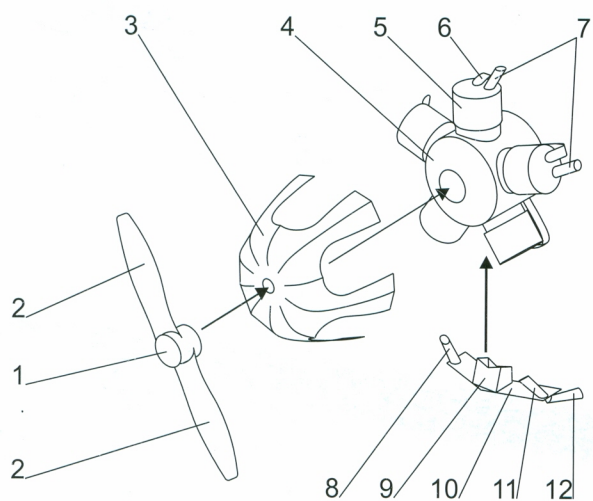
Серийная постройка Ут-1 началась осенью 1936 г. на двух заводах, из которых один до этого самолетов не выпускал. По этой причине вначале были определенные трудности, а главное – не сразу удалось наладить сварку фюзеляжей и двигателей, мешали деформации при сварке. Понемногу рабочие и ИТР нашли свои приемы сварки (иногда без помощи опытного завода), и все стало получаться. За 1937–1940 гг. был выпущен 1241 самолет. На самолетах УТ-1 было установлено восемь международных рекордов скорости, дальности и высоты. В 1939 г. на УТ-1 была удлинена на 260 мм моторама, центровка самолета стала более передней, благодаря чему значительно улучшилась продольная устойчивость и упростилась техника пилотирования. Одновременно винтомоторная группа была приспособлена для перевернутого полета. Исключительно высокие пилотажно-акробатические качества УТ-1 оставались непревзойденными до 50-х годов и высоко оценивались летчиками – мастерами высшего пилотажа.

ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модификация.....	УТ-1
Размах крыла, м.....	7.30
Длина, м.....	5.75
Высота, м.....	2.34
Площадь крыла, м ²	9.58
Масса, кг.....	
пустого самолета.....	442
нормальная взлетная.....	611
Тип двигателя.....	1 ПД М-11
Мощность, л.с.....	1 x 100
Максимальная скорость, км/ч.....	241
Крейсерская скорость, км/ч.....	212
Практическая дальность, км.....	670
Максимальная скороподъемность, м/мин.....	300
Практический потолок, м.....	5000
Экипаж, чел.....	1







В скобках указаны варианты исполнения детали
In brackets variants of execution of a detail are specified